

## **СОС да спре изпълнението на наредбата за синя и зелена зона!**

### **Протестите продължават**

СОС да спре изпълнението от 01.09 на наредбата за синя и зелена зона, да се сформира съвместна работна група, която да прегледа основно цялата наредба и тогава, след пълен консенсус с гражданите, да се гласува отново от общинските съветници. Това основно искане обявиха протестиращите на стартиралите на 20 август 2012 г. преговори за новите правила за платено паркиране. На работна среща в Столична община проблемът беше дискутиран между представители на Столичния общински съвет (СОС), Гражданско движение „ДНЕС“ и Фейсбук-групата „Не на данък паркинг за живущите в зоните с платено паркиране“.

От страна на СОС в срещата участваха председателят на съвета Елен Герджиков, председателят на Комисията по транспорт Радослав Тошев и общинските съветници Валя Чилова и Зафир Зарков. Гражданските организации бяха представени от Анжелика Цокова (КС на „ДНЕС“), адвокат Апрахам Бенлиян (юрист-доброволец от „ДНЕС“), Румен Недялков, Гертана Владкова, Емил Владков, адвокат Милена Миткова, Мирослав Зорец, Тошко Цветанов и музикантът Иван Лечев.

В продължение на два часа участниците в срещата обсъдиха основните искания на гражданите и възможностите за преодоляване на възникналия проблем. **Изрично беше подчертано, че правилата за паркиране засягат всички граждани – и живеещите, и работещите в центъра на столицата, както и гостите на София. Ето защо, неприемливи са всякакви опити за противопоставяне на отделните групи засегнати страни. Промените в наредбата трябва да отразяват общия интерес, да са в синхрон с българското законодателство и да отчитат архитектурните и инфраструктурни особености на града, както и покупателната способност на населението.**

#### **В хода на разговора беше договорено:**

- 1. До сряда (22 август) в СОС да бъде внесено единно предложение от страна на протестиращите с конкретни предложения за нормативни промени. За целта юристите-доброволци на „ДНЕС“ ще обобщят предложенията и ще ги трансформират в правни текстове.**
- 2. На 27 август т.г. (понеделник) Радослав Тошев да насрочи извънредно заседание на председателстваната от него Комисия по транспорта към СОС, а представителите на протестиращите граждани да присъстват като наблюдатели на заседанието. Целта на заседанието е да се пристъпи към промяна на текстовете в спорната наредба, които предизвикват недоволство у жителите на столичния град.**
- 3. Да се отложи влизането в сила на новите правила за синя и зелена зона до 1 октомври т.г., като дотогава трябва да приключи работата по промените в наредбата, така че да се изчистят недомислиците в нея и се вземат предвид исканията и предложенията на гражданите. Дотогава живеещите в районите на синя и зелена зона, които са подали в „Център за градска мобилност“ молби за издаване на винетни стикери и имат входящ номер, ще могат да паркират в близост до домовете си, без да са заплатили стикерите.**

**СРАВНИТЕЛНА ТАБЛИЦА НА УСЛОВИЯТА ЗА ПАРКИРАНЕ ПРЕДИ И СЛЕД НОВАТА НАРЕДБА**

Цени и др. условия	След 01.09.2012 г.		До 01.09.2012 г.
	Синя зона	Зелена зона	
Цена за паркиране	2 лв./час	1 лв./час	1 <sup>1</sup> лв./час
Брой паркоместа	5 000	11 000	12 000
Времеви обхват за паркиране	До 2 часа	До 4 часа	До 4 часа
Годишна винетка за първа кола	150 лв.	100 лв.	0 <sup>2</sup> лв.
Годишна винетка за вс.следваща кола	450 лв.	300 лв.	0 лв.
Месечна винетка за първа кола	15 лв.	10 лв.	0 лв.
Месечна винетка за вс.следваща кола	45 лв.	30 лв.	0 лв.
Служебен абонамент (10% от всички)	650 лв./1 място/м.	450 лв./1 място/м.	450 лв./1 място/м.
Репатриране с „Паяк“	60 лв.	60 лв.	30 лв.
Поставяне на устройство тип „скоби“	30 лв.	30 лв.	10 лв.
Часови обхват на зоните за паркиране	Делнични дни: 08.00-19.00 ч. <b>Събота: 08.00-14.00ч.</b>	Делнични дни: 08.00-19.00 ч.	Делнични дни: 08.00-18.00 ч.
Изискуеми документи за винетен стикер	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заявление по образец на ЦГМ;</li> <li>2. Копие на документ, удостоверяващ собствеността и/или ползването в/у имота</li> <li>3. Копие на документ, съдържащ абонатен/клиентски номер на доставчик на комунална услуга – електро-/водо-/газоснабдяване или топлофикация</li> <li>4. Копие на свидетелство за рег. на МПС</li> <li>5. Лична карта</li> <li>6. Документи за платени данъци</li> <li>7. Копие от договор за лизинг (ако лицето е лизингополучател)</li> </ol> <p><b>Документи, представяни от съпрузи и роднини по права линия:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Копие от удост. за граждански брак;</li> <li>2. Удостоверение за семейно положение;</li> <li>3. Удостоверение за наследници;</li> <li>4. Акт за раждане;</li> </ol>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Док. за платен пътен данък.</li> <li>2. Док. за платена гражданска отговорност.</li> <li>3. Малък талон на автомобила</li> <li>4. Лична карта</li> </ol>
Кой има право на винетен стикер?	<p><b>Важи за:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• живеещите по постоянен адрес в зоните с въведен режим на почасово платено паркиране.</li> <li>• автомобилите, рег. на адреса, съпадащ с адреса на имота.</li> </ul> <p><b>Лица, на които може да се издаде:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Съпрузи и роднини по права линия;</li> <li>• Лизингополучател по договор за лизинг на лек автомобил;</li> <li>• Наематели на жилища, намиращи се в района на Синя и Зелена зона</li> </ul>		
Противоречие с нормативни документи	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Конституция на Р България</li> <li>2. Закон за движение по пътищата</li> <li>3. Закон за местните данъци и такси</li> <li>4. Закон за обществените поръчки</li> <li>5. Закон за общинската собственост</li> <li>6. Закон за нормативните актове</li> <li>7. Реш.№ 15599/2009г. на Върховния административен съд</li> </ol>		

<sup>1</sup>В цената не е включена стойността на SMS-а, която е според тарифния план на абоната.

Има и възможност за паркиране с талон, както следва: 2 лв./2 часа, 1 лв./1 час, 0.50 лв./30 мин.

<sup>2</sup>До 2010 г., когато ВАС отмени част от наредбата на СОС, винетният стикер струваше 70 лв./год.

## ПРИМЕРИ:

### 1) Колко ще струва паркирането на работещите в центъра, но живеещи в други квартали?

Теоретически, паркирането ще им струва 16 лв. на ден, но фактически работещите в центъра не могат да се ползват от услугата за платено паркиране, тъй като на всеки два часа трябва да си местят колата. Единственият вариант за тях остава да търсят платен паркинг, каквито няма достатъчно, а там цените към момента са около 10 лв./ден, но вероятно от 1 септември също ще бъдат увеличени и ще достигнат около 15 лв./ден. При 20 работни дни това означава среден разход около **300 лв./месец**. Има и хипотеза, при която гражданинът си е платил 6 пъти по 2 лв. престой (като на всеки два часа си е местил колата, обикалял е улици, харчил е пари за бензин и е „крал“ от работното си време!), но след шестия час е пропуснал да изпрати SMS или е закъснял с местенето на колата. Тогава му поставят „скоба“. В този случай сметката е следната: 12 лв. престой и 30 лв. „скоба“ = **42 лв.** А, ако е пропуснал в рамките на два часа да си освободи колата от скобата и я репатрират на наказателен паркинг, сметката е: 12 лв. престой и 60 лв. „паяк“ = **72 лв.**

### 2) Колко ще струва паркирането на живеещите в „синя зона“?

Ако имат 1 кола, живеещите в „синя зона“ трябва да платят 150 лв. за 1 година. Ако имат 2 коли, ще платят 600 лв. за 1 година. Тези с три коли ще трябва платят 1050 лв. Важно: Срещу тези пари нямат гарантирано паркомясто!

### 3) Колко ще струва паркирането на живеещите в „зелена зона“?

Ако имат 1 кола, живеещите в „зелена зона“ трябва да платят 100 лв. за 1 година. Ако имат 2 коли, ще платят 400 лв. за 1 година. Тези с три коли ще трябва платят 700 лв. Важно: Срещу тези пари нямат гарантирано паркомясто!

### 4) Какво печели общинската фирма „Център за градска мобилност“ ЕООД?

	След 01.09.2012 г.		До 01.09.2012 г.	Отчет на ЦГМ за 2009 г.
	синя зона	зелена зона		
<b>ПАРКИРАНЕ</b>				
бр. Места	5 000	11 000	12 000	
Делник: 1 място/ден	22 лв.	11 лв.	10 лв.	
Делник: 1 място/год.	5 500 лв.	2 750 лв.	2 500 лв.	
Делник: 1 ден общо вс. места	110 000 лв.	121 000 лв.	120 000 лв.	
Делник: 1 год. общо вс. места	27 500 000 лв.	30 250 000 лв.	30 000 000 лв.	
Събота: 1 място/ден	12 лв.	0 лв.	0 лв.	
Събота: 1 място/год.	624 лв.	0 лв.	0 лв.	
Събота: 1 ден	60 000 лв.	0 лв.	0 лв.	
Събота: 1 год. общо вс. места	3 120 000 лв.	0 лв.	0 лв.	
Общо (делн. + събота) 1 място/г.	6 124 лв.	2 750 лв.	2 500 лв.	
Общо (делн. + събота) вс. места	30 620 000 лв.	30 250 000 лв.	30 000 000 лв.	
Общ приход (С+З)/г.:	60 870 000 лв.		30 000 000 лв.	
Общо при 50% заетост:	30 435 000 лв.		15 000 000 лв.	6 000 000 лв.
<b>СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ</b>				
бр. Места (10% от всички)	500	1 100	1 200	
Приход:	3 250 000 лв.	4 950 000 лв.	5 400 000 лв.	
Общ приход (С+З)/г.:	8 200 000 лв.		5 400 000 лв.	5 400 000 лв.
<b>ВИНЕТНИ СТИКЕРИ</b>				
бр. Места*	7 000	13 000	20 000	
Приход (при осреднена цена):	2 100 000 лв.	2 600 000 лв.	1 400 000 лв.	
Общ приход (С+З)/г.:	4 700 000 лв.		1 400 000 лв.	1 400 000 лв.
<b>РЕПАТРИРАНИ АВТОМОБИЛИ ("ПАЯК")</b>				
бр./година *	12 000		12 000	
Приход/година:	360 000 лв.		360 000 лв.	135 000 лв.

<b>УСТРОЙСТВО ТИП "СКОБА"</b>			
бр./година*	10 000	10 000	12 000
Приход:	300 000 лв.	300 000 лв.	120 000 лв.
<b>Общ приход (С+З)/г.:</b>	<b>600 000 лв.</b>	<b>120 000 лв.</b>	<b>86 000 лв.</b>
<b>ОБЩО/година:</b>	<b>44 295 000 лв.</b>	<b>22 280 000 лв.</b>	<b>13 021 000 лв.</b>

\* Бройките са предполагаеми (няма точни данни)